

## **ACQUASOLA DA PARCO STORICO A.....PARCHEGGIO!!!**

### **I. ATTO PRIMO: IL 30 E 31 DICEMBRE 2002 IL COMUNE DELIBERA LA TRASFORMAZIONE DELL'ACQUASOLA IN PARCHEGGIO**

**PARCHEGGI A CORONA DEL CENTRO. COMPARE LA SOCIETA' PRIVATA SISTEMA PARCHEGGI.**

Nel 1987 il Consiglio Comunale decise la realizzazione di alcuni parcheggi nel sottosuolo tra cui, immediatamente realizzabile, quello sotto il parco Acquasola. L'amministrazione comunale nel 1990 deliberava di affidare alla *Sistema Parcheggi*, la costruzione e la gestione pluriennale di un sistema di parcheggi a corona del centro cittadino, e cioè Piazza della Vittoria (lato sud e lato nord), piazzale Kennedy, Largo Santa Maria dei Servi, spianata Acquasola, piazza Palermo, piazza Paolo da Novi).

**LA CASSAZIONE DA' TORTO ALLA SOCIETA' SISTEMA PARCHEGGI.**

Successivamente il Comune modificò i programmi d'intervento mentre ritardava l'avvio dei lavori e da un'inchiesta giudiziaria risultarono modifiche di destinazione, omissioni dei controlli dovuti ed altri reati sanzionati con condanna, nel 1995, di vari soggetti da parte del tribunale di Genova. La *Sistema Parcheggi* pretese però il rispetto degli accordi iniziali ed avviò contenzioso col Comune, che si concluse con il respingimento delle istanze della società concessionaria (sentenza della Corte di Cassazione a S.U. civili del 10/12/2001 n°15608). Detta sentenza stabiliva la competenza in materia del TAR, ciò probabilmente, in quanto ritenne che le questioni fossero di diritto pubblico e per questo non compromettibili in arbitri, per l'ovvia ragione che si trattava di concessioni, per loro natura sempre revocabili.: QUINDI IL COMUNE NULLA PIU' AVREBBE DOVUTO ALLA *SISTEMA PARCHEGGI*.

**IL COMUNE CEDE INSPIEGABILMENTE ALLA SISTEMA PARCHEGGI E COINVOLGE ANCHE LA REGIONE.**

Con la delibera del consiglio comunale del 2002 veniva richiesto alla regione Liguria di ammettere a contribuzione l'intervento in spianata Acquasola, successivamente alla sentenza della Corte di Cassazione e quindi in assenza di ogni vincolo. La Giunta della Regione Liguria il 27 dicembre 2002 deliberava la contribuzione di € 2.690.627,00 (a condizione che il lavoro iniziassero entro 24 mesi e cioè entro il 27/12/2004 e la fine dei lavori entro il 27/12/2007 pena la revoca del finanziamento stesso) per il parcheggio della spianata Acquasola, **tre giorni prima che la giunta comunale assumesse la decisione di addivenire ad una transazione del contenzioso con la Sistema Parcheggi.**

**EVIDENTEMENTE IL PROBLEMA E' POLITICO E NON LEGALE O AMMINISTRATIVO!!!**

**IL COMUNE REGALA IL PARCO STORICO DELL'ACQUASOLA AGLI SPECULATORI**

Infatti...con delibera della Giunta comunale del 30 e del 31.12.2002 fu approvata una transazione del contenzioso, con la conferma dell'affidamento in concessione alla *Sistema Parcheggi* dei lavori per la costruzione in sottosuolo (3 piani) e gestione del parcheggio in spianata Acquasola, con la rinuncia da parte di questa Società alle pretese di costruzione e gestione degli altri parcheggi (tranne quello di piazza della Vittoria, lato Nord già realizzato).

**AUTO INVECE DI ALBERI**

Ricordiamo che il parcheggio nel sottosuolo dell'Acquasola prevede la realizzazione di 468 posti auto (di cui 147 pertinenziali concessi in diritto di superficie novantennale e 321 a rotazione per 60 anni) per la cui realizzazione dovrebbero essere rimossi 123 alberi ad alto fusto (platani, cedri, lecci): 49 da zollare e trasferire provvisoriamente altrove, 74 da abbattere per riordino dell'area o per malattia (ma gli alberi malati risultano essere 4 o 5!), tutto questo a discapito del verde cittadino (la realizzazione del progetto prevede uno spessore di terreno non sufficiente alla rimessa a dimora dei 49 alberi da zollare ed i rimanenti alberi ad alto fusto rimossi sarebbero sostituiti con vegetazione a sviluppo limitato) ma arrecherebbe gravi danni all'avifauna selvatica, stanziale e migratoria presente nell'area

## **II. ATTO SECONDO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO**

### **IL VOLTAFACCIA DELLA PROVINCIA**

Nel 2003 la Provincia di Genova esprime parere negativo sul parcheggio, ma qualche mese dopo approvò una modifica al Piano Territoriale di Coordinamento, con la quale si rendeva possibile la realizzazione di interventi in aree di pregio, sotto la celata veste di riqualificazione dell'assetto territoriale.

### **IL TRADIMENTO DELLE SOVRINTENDENZE**

Il 28.01.2004, la Soprintendenza ai beni Archeologici, poneva l'attenzione sulla presenza di "riporti maceriosi ottocenteschi" e sulla possibile esistenza, nella parte inferiore del deposito, di livelli di antropizzazione romana e medievale, o delle caratteristiche tombe a pozzo della necropoli preromana, ma esprimeva parere favorevole. Il 18.06.2004 la Soprintendenza al Paesaggio della Liguria, esprimendo anch'essa parere favorevole, prescriveva che lo spessore di terreno sulla copertura del parcheggio dovesse essere sufficiente a consentire la messa a dimora di alberi di alto fusto.

### **SUPERAMENTO DEGLI ULTIMI OSTACOLI**

Il 15.06.2004 il Consiglio di Circostrizione Centro Est esprimeva parere negativo, ma a seguito del riesame del progetto su richiesta dell'Assessore ai Parcheggi Merella e dell'Assessore all'Urbanistica Gabrielli, il parere diventerà positivo ed il 3.08.2004 anche la Provincia di Genova si esprimeva positivamente sul progetto dell'Acquasola.

### **APPROVAZIONE DEL PROGETTO DA PARTE DEL CONSIGLIO COMUNALE**

Il 28.09.2004, durante una seduta movimentata alla presenza di un pubblico numeroso e critico verso il progetto, veniva approvata e adottata dal Cons. Comunale la del. n. 128 in ordine al progetto definitivo del parcheggio dell'Acquasola. Un emendamento prevedeva l'istituzione, per il monitoraggio degli interventi sul verde, di una Commissione di esperti esterni. Il 30.12.2004 la Giunta comunale approvava la costituzione di un Osservatorio sugli aspetti vegetazionali connessi alla realizzazione dell'autoparcheggio interrato Acquasola: con al suo interno una Commissione di esperti, tra architetti, biologi, agronomi e forestali.

### **LA BATTAGLIA DEL COMUNE PER REGALARE 2.690.000 EURO AI PRIVATI**

Intanto si avvicina il 27/12/2004, data ultima per l'inizio dei lavori pena la revoca del finanziamento da parte della Regione, ed i Comitati cittadini e delle associazioni che in questi anni hanno intrapreso numerose azioni ed iniziative per intralciare la realizzazione del progetto, in data 20.12.2004 inoltrano alla Regione Liguria una lettera, CON LA QUALE CHIEDONO CHE NON VENGA ACCORDATA LA PROROGA, IN PRECEDENZA RICHIESTA DAL COMUNE DI GENOVA (NOTA PROTOCOLLO 3144 DELL'11/11/2004), DEI TERMINE PER L'INIZIO DEI LAVORI (27.12.2004). CHIEDONO INOLTRE CHE L'EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO REGIONALE PREVISTO PER QUEST'OPERA, VENGA REVOCATO E DESTINATO AD UNA REALE RIQUALIFICAZIONE DEL VERDE URBANO E AL MIGLIORAMENTO DEL TRASPORTO PUBBLICO.

Il 22 dicembre 2004 in consiglio regionale viene approvato un emendamento che impegna la regione Liguria a non concedere la proroga di inizio lavori richiesta dal comune di Genova, (delibera del consiglio regionale n°38/2004). Delibera contestata dal Comune di Genova che nel 2005 inoltra ricorso al TAR chiedendone l'annullamento.

La Regione Liguria annulla la delibera e spiana la strada alla concessione del finanziamento.

### **IL RICORSO SCOMPARSO**

Marzo 2006 alcuni esponenti del comitato inoltrano ricorso alla procura della repubblica avente ad oggetto la transazione avvenuta tra il Comune di Genova e la Società Genova Parcheggi S.p.a. n°1608/2002.

### **UNA NUOVA STAGIONE?**

Primavera 2007 viene eletto sindaco di Genova Marta Vincenzi, che più volte in campagna elettorale ribadisce la sua contrarietà alla realizzazione di parcheggi nel centro della città.

Estate 2007 incontro informale tra l'assessore al traffico e mobilità della Regione Merlo ed il vice sindaco con delega alla mobilità Pissarello, alcuni esponenti del consiglio regionale e rappresentanti dei comitati ed

associazioni, durante il quale il vice sindaco si impegna a fare proposte alternative alla società costruttrice del parcheggio.

### **PROMESSE TRADITE**

Il 16 ottobre 2007 la Regione concede una seconda proroga ed il finanziamento del progetto.

Il 7 maggio 2008 il secolo XIX pubblica una dichiarazione del vice sindaco Pissarello che annuncia che il parcheggio si farà, che è aperta l'istruttoria tecnica per il via ai lavori, e la Sistema Parcheggi che non ha accettato alcuna delle alternative proposte dal Comune per realizzare il parcheggio in altra, area concede però "qualche beneficio pubblico" :curare il parco e garantirne la manutenzione integrale per tre anni.

Il Comune sta inoltre valutando la possibilità di ridurre il numero di posti auto a rotazione.

**Queste vicende sono sempre state seguite e rese note dal comitato per il parco dell' Acquasola che da anni si batte perchè quest'oasi al centro della città continui a rappresentare per gli adulti un centro di benessere fisico e mentale e per i bambini un luogo dove giocare liberi senza pericoli. Continueremo a lottare perchè l' acquasola non venga mutilata.**

COMITATO ACQUASOLA

<http://it.geocities.com/acquasola/>

COORDINAMENTO COMITATI GENOVESI - Coo.comi.ge

<http://it.groups.yahoo.com/group/coocomige/>